

Aluno: \_\_\_\_\_  
Escola: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Ano de Escolaridade: **4º**  
Professor (a): \_\_\_\_\_ Disciplina: **História**

## **Semana 28: 30 de agosto a 3 de setembro de 2021**

**Conteúdo(s) desenvolvido(s):** A importância do café no contexto de avanço nacional em exportações, destacando-se a importância região sudeste (ênfase ao Vale do Paraíba) no ramo cafeeiro.

**Motive-se! Aprenda!** Vídeo: <https://youtu.be/V9OzfjAP-o0>  
<https://youtu.be/cZDnNenElMY>

### **A importância do café na Região Sudeste**

#### **Introdução**

O Ciclo do Café foi um período da história do Brasil durante o qual a produção cafeeira teve grande importância para o desenvolvimento econômico do país. Muitas cidades passaram por grandes transformações, como a construção de estradas de ferro, a industrialização e a chegada de imigrantes europeus. O Ciclo do Café se estendeu aproximadamente do início do século XIX até o ano de 1930.

#### **Expansão do café no Brasil**



O café foi levado à Guiana Francesa pelas mãos dos holandeses e, de lá, chegou ao Brasil por volta de 1720. No país, começou a ser cultivado primeiramente no Pará. Em seguida, foi para o Maranhão, depois para o Rio de Janeiro, onde se espalhou pela Baixada Fluminense e pela parte fluminense do Vale do Paraíba. O cultivo do café se estendeu também para Minas Gerais, Espírito Santo, Paraná e, sobretudo, São Paulo.

#### **Auge**

No auge do Ciclo do Café, o Brasil teve domínio sobre a oferta mundial do produto, conseguindo facilmente controlar seus preços. Com isso, obtinha grandes lucros com a venda dos grãos.

A produção de café no Brasil se intensificou por volta de 1820. Entre as décadas de 1830 e 1840, ele ficou em primeiro lugar entre os produtos exportados pelo país.

O transporte de mercadorias nessa época era realizado com a ajuda de burros e carroças. Calcula-se que eram levados aos portos fluminenses de Parati e Angra dos Reis cerca de 100 mil sacas do café produzido no vale do Paraíba, e anualmente chegavam ao porto de Santos cerca de 200 mil animais carregados com mercadorias, dentre elas o café. O surgimento das ferrovias agilizou as exportações do produto. A primeira ferrovia do Brasil foi inaugurada em 1854, no Rio de Janeiro. A primeira ferrovia de São Paulo entrou em funcionamento em 1867 — nesse estado, a construção das estradas de ferro está diretamente relacionada ao cultivo do café. Também por incentivo da produção cafeeira, os portos do Rio de Janeiro e de Santos passaram por grandes reformas na época.

Durante boa parte do Ciclo do Café, a mão de obra utilizada nas lavouras e no transporte foi a dos escravos. Com a proibição do tráfico negreiro para o Brasil em 1850 e a consequente abolição da escravatura no país em 1888, os fazendeiros precisaram encontrar outro tipo de mão de obra. O governo passou então a incentivar a vinda de imigrantes europeus, particularmente italianos.

A região de São Paulo era a mais propícia para o cultivo do café. São Paulo se tornou na época um dos estados mais ricos, e ali surgiram importantes fazendas cafeeiras.



## Declínio

A crise que contribuiu para o fim do Ciclo do Café se iniciou por volta de 1893. A produção brasileira continuava grande, porém a demanda internacional pelo produto havia diminuído. Isso reduziu as exportações e provocou uma queda no preço do café.

Em 1906, os três maiores produtores nacionais — São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais — reuniram-se para tentar encontrar uma solução. Dessa reunião, surgiu um acordo chamado Convênio de Taubaté. O documento determinava que o governo compraria a produção excedente dos grãos, para que os fazendeiros não sofressem prejuízo, e que os estados produtores desencorajariam a expansão e a criação de lavouras de café.

# ATIVIDADES

1. Durante o Ciclo do Café muitas cidades passaram por grandes transformações. Cite algumas dessas transformações: \_\_\_\_\_

2. Quais eram considerados os três maiores estados produtores de café? \_\_\_\_\_

3. Durante boa parte do Ciclo do Café, qual era a mão de obra utilizada nas lavouras e no transporte? \_\_\_\_\_

4. Qual era a região mais propícia para o cultivo do café? \_\_\_\_\_

5. Como era feito o transporte do café antes e depois das grandes transformações nas cidades? Responda, pintando da cor certa.

TRANSPORTE DE CAFÉ	ANTES (azul)	DEPOIS (vermelho)
<b>Através das ferrovias (Trem)</b> 		
<b>Com ajuda de burros e carroças</b> 		

6. Coloque **(V)** nas frases verdadeiras e **(F)** nas frases falsas.

- ( ) O Ciclo do Café se estendeu aproximadamente do início do século XIX até o ano de 1950.
- ( ) A produção cafeeira teve grande importância para o desenvolvimento econômico do país.
- ( ) O café chegou ao Brasil, por volta de 1720, vindo de Portugal.
- ( ) O surgimento das ferrovias agilizou as exportações do café.
- ( ) Durante todo o Ciclo do Café, a mão de obra utilizada, foi de trabalhadores assalariados, ou seja, que recebiam pelo seu trabalho.