

Aluno: _____
Escola: _____
Data: ____/____/____ Ano de Escolaridade: **9º ANO**
Professor (a): _____ Disciplina: **GEOGRAFIA**

Semana 19: de 14 a 18 de junho de 2021

Conteúdo(s) desenvolvido(s): Estrutura produtiva industrial no Continente europeu

Motive-se! Aprenda! Vídeo: <https://youtu.be/G0z5223pQzo>

Na Europa se encontram as mais antigas áreas industriais do mundo, já que foi nesse continente que teve início a Revolução Industrial. Ela começou na Inglaterra, no final do século XVIII, e se expandiu rapidamente para outras partes do continente.



Diversos fatores contribuíram para que a Revolução Industrial ocorresse primeiro na Europa.

- Acumulação de capitais: provenientes sobretudo da exploração de colônias (americanas, africanas e asiáticas).
- Matérias-primas: fornecidas também pelas colônias, que foram indispensáveis ao processo industrial.
- Abundância da mão de obra: devido ao intenso êxodo rural as cidades cresceram rapidamente.
- O crescimento das cidades contribuiu também para a formação de grandes mercados consumidores que serviram de estímulo para o aumento da produção de mercadorias.

O crescimento industrial europeu foi também impulsionado por um conjunto de invenções (principalmente de máquinas). Essas invenções possibilitaram aumentar o ritmo de produção das mercadorias. E esse novo ritmo que chamamos de **produção em escala**, ou seja, **fabricar mais em menos tempo**. Reduzindo o custo unitário da mercadoria e aumentando as vendas. Esta automação criou o maior problema social da Europa hoje: **o desemprego**. Esse fenômeno é chamado de **desemprego estrutural**, que ocorre quando há mudança na estrutura de produção e atividades são extintas. Com os avanços tecnológicos, a tendência é que as máquinas acabem substituindo, cada vez mais, a mão de obra humana.

Primeira Revolução Industrial e seus avanços

- Grandes investimentos nas redes de transporte
- Modernas e complexas rodovias, ferrovias e hidrovias
- Aeroportos e mercadorias
- Integração entre países europeus
- Transações comerciais europeias mais dinâmicas



Primeira locomotiva a vapor usando trilhos foi construída pelo engenheiro inglês *Richard Trevithick*.

A Localização Industrial

Inicialmente as fábricas na Europa se concentravam próximas as matérias-primas. Com passar do tempo isso mudou. As opções de localização industrial foram ampliadas devido aos seguintes fatores:

- Crescimento numérico das fábricas;
- Introdução da energia elétrica;
- Crescimento dos mercados consumidores;
- Uso de formas de transporte mais eficientes.

Esses fatores permitiram que novas indústrias fossem construídas em locais nunca antes imaginados. Daí surgiram estudos que apontariam o local ideal para cada tipo de indústrias e o lugar onde a produção de uma mercadoria seria o menor custo e o maior. Estudos mostraram que a produção industrial possui três fases:

- **Fase de agregação:** consiste na reunião das matérias-primas e de alguns produtos semimanufaturado necessário para produzir certo produto;
- **Fase de transformação** as matérias primas são transformadas numa mercadoria específica pronta para o consumo final. Essa fase depende muito de energia e mão de obra.
- **Fase de venda:** as mercadorias devem chegar aos consumidores dependendo dos transportes e do mercado consumidor.

Primeira Divisão Internacional do Trabalho (DTI)

Com a consolidação do sistema capitalista no século XVIII, ocorreu uma intensa transformação no processo produtivo, a Revolução Industrial. Nesse período, a Divisão Internacional do Trabalho sofre modificações, causadas pelo surgimento de um novo modelo de produção, no qual as fábricas tomam o lugar da produção artesanal. Essa nova fase irá se estender da Revolução Industrial até a Segunda Guerra Mundial.

A Europa apresenta um elevado nível de desenvolvimento industrial

- Áreas mais industrializadas do planeta
- 18% de toda a atividade industrial do mundo

Tipos de indústrias

- Base, bens de consumo duráveis e não duráveis e de tecnologia de ponta



A indústria, também chamada de setor secundário, já foi o mais importante da Europa, mas perdeu importância frente ao setor terciário, de serviços e comércio. Ainda assim, a Europa apresenta uma indústria forte, principalmente na região **centro-ocidental, focada na produção de bens de consumo**. Os países com maior importância industrial são Alemanha, França, Inglaterra e Rússia.

A indústria europeia é bem diversificada e muito competitiva, apesar de perder a liderança para os EUA, Japão e mais recentemente, para a China. Os principais setores são o de **metalurgia, siderurgia, química e petroquímica, elétrica e eletrônica, energia, com grande foco em energias renováveis, desenvolvimento e tecnologia, transportes e bens de consumo compostos principalmente por carros, celulares, ótica, alimentação, têxtil e de moda**.

Nas últimas décadas, o continente europeu tem sofrido com o processo de desindustrialização, ou seja, com a transferência de indústrias principalmente para países da Ásia e da América Latina. As empresas buscam, nesses novos espaços, vantagens comparativas, como menores custos com mão de obra; incentivos fiscais; terrenos mais baratos; e leis ambientais e trabalhistas mais flexíveis.

Apesar da redução do papel da indústria ao longo dos últimos anos, o setor de manufatura ainda é fundamental para a economia europeia. Os produtos europeus atendem ao elevado consumo interno e são exportados para todo o mundo.

HORA DA ATIVIDADE

1. Responda as questões a seguir.

a) O espaço europeu é marcado pelo alto desenvolvimento das indústrias instaladas no continente, que é referência na produção mundial e um importante polo produtor e difusor de produtos industriais. Como e quando ocorreu este processo de industrialização da Europa? _____

b) Cite dois fatores que contribuíram para que a Revolução industrial acontecesse? _____

c) Explique com suas palavras a expressão produção em escala. _____

Marque corretamente.

2. O avanço da tecnologia na produção, conhecida como **automação industrial**, promoveu grandes ganhos de produtividade, bem como o aumento da margem de lucro. No entanto, uma consequência desse avanço foi o desaparecimento de postos de trabalho industriais, um fenômeno conhecido como:

3.

(A) migração de postos de trabalho.

(B) desemprego conjuntural.

(C) desemprego estrutural

(D) desconcentração industrial.

4. Das alternativas abaixo, qual **não** representa um avanço trazido pela Primeira Revolução Industrial.

() Modernas e complexas rodovias, ferrovias e hidrovias

() Grandes investimentos nas redes de transporte

() Falência do comércio europeu.

() Integração entre países europeus

() Aeroportos e mercadorias

() Transações comerciais europeias mais dinâmicas

5. Inicialmente alguns fatores influenciavam a escolha da localização das fábricas? _____

6. Relacione corretamente.

(A) Fase de agregação

() as mercadorias devem chegar aos consumidores dependendo dos transportes e do mercado consumidor.

(B) Fase de transformação

() transformação de matéria-prima numa mercadoria específica pronto para o consumo.

(C) Fase de venda

() reunião das matérias-primas e de alguns produtos semimanufaturado necessário para produzir certo produto

7. A indústria europeia é bem diversificada e muito competitiva. Escreva alguns dos principais setores da indústria europeia. _____

Relacione o crescimento de parques industriais em regiões como a Ásia e a América Latina com o processo europeu de desindustrialização europeu. _____

