



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**



Aluno: _____

Escola: _____

Data: ____/____/____

Ano de Escolaridade: **8º ANO**

Professor (a): _____

Disciplina: **Produção Textual**

Semana 15: de 17 a 21 de maio de 2021

Conteúdo(s) desenvolvido(s): Reportagem – finalidade e estrutura do gênero.
Socialização de textos do gênero.

Motive-se! Aprenda! Vídeo: (<https://www.youtube.com/watch?v=k9EDaXAWuJw&t=29s>)

Você fará uma reportagem sobre as conquistas tecnológicas que vieram para facilitar a vida das pessoas.

Para se preparar, comece lembrando-se de que esse gênero textual apresenta opiniões, análises, dados, ou seja, vai muito além dos fatos, pois explora várias facetas de um mesmo assunto.

O texto a seguir é composto de fragmentos de uma reportagem que trata das conquistas tecnológicas relacionadas à segurança. Leia-o para rever a estrutura desse gênero textual.

Alertas contra o sono

Sono, cansaço e distração ao volante – além de embriaguez e excesso de velocidade – estão entre as principais causas de acidentes de trânsito, que todos os anos levam à morte cerca de 42 mil pessoas no Brasil, de acordo com o Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) coordenado pelo Ministério da Saúde. É um fenômeno global, segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), que contabilizou 1,2 milhão de pessoas mortas a cada ano em acidentes de trânsito. [...]

Com tamanho problema, são sempre bem-vindas tecnologias que possam de alguma forma reduzir esses números. No Brasil, duas delas estão em desenvolvimento para tentar diminuir pelo menos os acidentes entre motoristas de caminhões e ônibus, causados por sono, cansaço ou distração. A primeira é uma poltrona antissono, criada pelas empresas Marcopolo, TWE e Centro Multidisciplinar de Sonolência e Acidentes (Cemsa) que tenciona diminuir a fadiga do profissional e evitar que ele durma enquanto dirige. A outra, da Vale, é um dispositivo, chamado Brain Computer Interface (BCI), capaz de captar ondas elétricas do cérebro e, com isso, prever ações que um motorista de caminhão nas minas da empresa e, no futuro, em veículos pesados que trafegam estradas, ou ainda maquinista de um trem irá tomar – como frear, por exemplo – e realizá-las antes que o condutor tome a iniciativa.

A cadeira de motorista da Marcopolo, fabricante de carrocerias de ônibus, [é] chamada *Antisleep Seat* [...].

A poltrona é equipada com quatro dispositivos – assento vibratório, manta térmica de aquecimento, ventiladores e alto-falantes para mensagens –, que atuam nos momentos de fadiga e sonolência do motorista com o objetivo de mantê-lo alerta. Os comandos da cadeira são acionados por um aplicativo de celular, desenvolvido pelo Cemsa, que se comunica com a poltrona por *bluetooth*.

[...]

Antes do condutor

O aparelho BCI, do Instituto Tecnológico Vale (ITV), de Belém (PA), trabalha com a interação entre cérebro e computador. Por meio de eletrodos acoplados à cabeça, o dispositivo capta sinais eletro-encefalográficos – as ondas elétricas cerebrais – durante a realização de uma tarefa. Para testar o BCI, essas ondas foram capturadas do cérebro de um maquinista enquanto ele “conduzia” um trem em um simulador localizado no Centro de Engenharia Logística da Vale, em Vitória. Para o desenvolvimento do aparelho, o que interessava eram os sinais eletroencefalográficos registrados imediatamente antes, durante e após a realização de ações pelo condutor, como frenagem, aceleração e desaceleração do veículo, por exemplo.

[...]

O BCI, da Vale, ainda está em fase de testes de laboratório e produção de protótipo, sem previsão de chegar ao mercado. “É uma tecnologia nova, que ainda não é comercializada no mundo”, afirma Carvalho [coordenador do projeto, cientista da computação e pesquisador do ITV]. [...] Ele terá a forma de uma tiara, pesando entre 50 a 60 gramas. “Será confortável e não deverá atrapalhar quem usa óculos, por exemplo”, diz Carvalho. “Por isso e por pesar pouco, o condutor poderá utilizá-lo por várias horas durante o dia ou à noite.”

[...]

SILVEIRA, Evanildo da. Alertas contra o sono. *Revista Pesquisa Fapesp*, fev. 2017. Disponível em: <<http://revistapesquisa.fapesp.br/2017/02/13/alertas-contra-o-sono/?cat=tecnologia>>. Acesso em: 8 jun. 2017.

1- Com base na leitura da reportagem, responda:

A) Quantas pessoas morrem no trânsito, no mundo, por ano?

B) De onde esse dado foi retirado?

2- Outro recurso bastante frequente em reportagens é o infográfico. Qual é o papel dele nesse texto?

3- Esse gênero textual também faz uso do discurso direto, uma vez que o jornalista recorre a especialistas e instituições cuja especialidade se relaciona com o assunto da reportagem. Esses dados justificam um ponto de vista e valorizam a abordagem. Identifique, na reportagem acima, a opinião de um especialista.

As reportagens aprofundam um assunto por meio da apresentação de trechos de entrevistas com especialistas, dados estatísticos, infográficos, mapas, gráficos, tabelas, fotos.

Elas servem para formar a opinião dos leitores, pois informam, descrevem, opinam e trazem abordagens profundas do que apresentam. Portanto, para elaborar uma reportagem, **é preciso estudar o assunto**.

Como todo texto jornalístico, as reportagens têm manchete, subtítulo e linguagem objetiva. O tema da reportagem que você escreverá são as vantagens da tecnologia.

Passo a passo da produção do texto

- Reflita sobre conquistas tecnológicas que facilitam de alguma forma nossa vida e selecione uma delas para ser seu tema.
- Veja alguns exemplos que podem te inspirar ou servir de base para sua reportagem:
 - a) *Aulas Remotas*: quais ferramentas utilizadas para facilitar a vida dos alunos?
 - b) Robô aspirador de pó: será que um robô assim terá sucesso?
 - c) Impressora 3D: já dá até para fazer casa com ela.
- Você pode também buscar tecnologias mais simples, mas não menos importantes, como captação e filtragem da água da chuva, biodigestores, fraldas ecológicas, entre outras. Dê asas à sua imaginação!
- Selecionado o tema, é hora de planejar a sua reportagem.
- Aprofunde os seus conhecimentos a respeito da tecnologia escolhida.